**Общегородской коуч-семинар**

 **«Формирование навыков безопасного участия в дорожном движении у детей младшего школьного возраста»**

На фоне быстро развивающегося мегаполиса, ребенок в большом городе - это ребенок рядом с дорогой. Ему приходится сталкиваться с переходами, мчащимися автомобилями, автобусами и прочими элементами цивилизации.

Именно поэтому вопросы обеспечения дорожной безопасности имеют высокую социальную значимость и находятся в центре внимания органов власти и общества.

Благодаря взаимодействию с органами власти различного уровня, общественными организациями и средствами массовой информации, оперативному анализу ситуации, внедрению новых форм и методов профилактической и просветительской деятельности, в Новосибирске удается сохранять тенденцию к сокращению числа автоаварий. К сожалению, по итогам ушедшего года, на фоне снижения общего числа ДТП, тяжесть их последствий остается на высоком уровне.

Так, количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2018 году увеличилось почти на 28 процентов по сравнению с 2017 годом. И, если по итогам 2017 в Новосибирске погиб 61 человек, то в 2018 погибших было 78.

Поскольку тема нашего собрания посвящена вопросам предупреждения аварий с участием детей, отмечу, что данные детского травматизма имеют черты общей статистики, здесь также отмечается снижение общего числа, но с увеличением тяжести их последствий. Это означает, что надо эффективнее использовать все необходимые ресурсы.

Как известно, любое ДТП проще предотвратить. Только скоординированный и комплексный подход Госавтоинспекции, органов образования, общественных организаций и, конечно, родителей может изменить создавшуюся ситуацию.

Важнейшая роль школы в предупреждении детского травматизма, связанного с нарушением Правил дорожного движения, определяется тем, что именно здесь учащиеся знакомятся с основами Правил, приобретают умения, навыки и привычки законопослушного безопасного поведения на улице. При этом практика показывает, что многие родители, особенно те, кто не имеет своего автомобиля, недостаточно хорошо знают правила безопасного поведения на дорогах и улицах, поэтому зачастую сами нуждаются в получении дополнительных знаний. Родителям необходимо прививать своим детям уважение к ПДД, привычку неукоснительно их соблюдать. Некоторые мамы и папы надеются, что такое поведение им привьют в школе. Бывает зачастую и так, что именно родители подают плохой пример своим детям. Еще одна самая распространенная ошибка родителей – действия по принципу «со мной можно». Если вы показываете ребенку на собственном примере как перебежать на «красный», будьте уверены, оставшись один, он попытается повторить этот «урок». **Личный пример – это самая доходчивая форма обучения для ребенка.**

Начинать знакомство детей с правилами дорожного движения следует с раннего возраста. Знание основ ПДД, полученные от родителей вместе с их положительными примерами в этом случае сохраняются на всю жизнь. А для того, чтобы сформировались верное представление о правилах безопасного поведения на дороге и вблизи нее, родители должны сами хорошо знать правила дорожного движения, соблюдать их. Доверить ребенку самостоятельно проводить время на улице можно лишь тогда, когда родители твердо уверены, что ребенок знает правила и имеет навыки безопасного поведения на дорогах.

Дети-пешеходы – особая категория участников дорожного движения. Они являются наиболее многочисленной и самой уязвимой группой среди других категорий. Из 174 ДТП с участием детей, которые произошли в ушедшем году, 102 - это наезды на пешеходов. Тем временем, наезд на пешехода характеризуется особенно высокой тяжестью последствий. Эта проблема обусловлена целым рядом причин и потому требует системного подхода к своему решению.

Как я уже говорил, статистика свидетельствует о росте тяжести последствий детских автоаварий на фоне общего снижения их числа. Прослеживается также определенная их сезонность. Так, в летний период нас серьезно беспокоят случаи наездов на пешеходов на дворовых территориях. Таких случаев в 2018 году увеличилось почти в два раза по сравнению с 2017 годом и составило 23 случая. Это происходит из-за того, что дворовая территория создает ощущение безопасности из-за отсутствия столь оживленного движения автотранспорта. Однако, это совсем не так. Правила дорожного движения необходимо соблюдать и на таких участках, и при беседе с детьми уделять этому особое внимание, объясняя ту или иную создавшуюся ситуацию, ее возможные последствия.

Нередки в теплое время года и случаи ДТП с участием юных велосипедистов. 17 случаев наездов на велосипедистов произошло в ушедшем году, и это более чем на 50 % больше показателей 2017 года. А значит, и эту тему необходимо проговаривать при беседе с детьми.

Наряду с этим, данные статистики свидетельствуют о невыполнении основной задачи обеспечения безопасности дорожного движения по итогам прошедшего года, а именно о снижении детской смертности на дорогах. Так, в 2018 году в Новосибирске было зарегистрировано 2 факта детской смертности в результате дорожно-транспортных происшествий, в 2017 году таких случаев зафиксировано не было.

В 70 % происшествий от общего количества автоаварий с участием детей установлена вина водителей, а в 30 % – вина самих несовершеннолетних. Это требует от нас поступательной работы в различных направлениях, с разными категориями участников движения.

Необходимо продолжить работу по формированию законопослушного поведения водителей и пешеходов. Модель поведения на дороге должна закладываться в детстве, расширяться и совершенствоваться в школах и дошкольных образовательных организациях, а затем и в автошколах. Тогда участники дорожного движения получат не только навыки управления автомобилем, но и твердое убеждение о правилах поведения на дороге.

Необходимо отметить, что Госавтоинспекция на постоянной основе осуществляет комплекс последовательных мер, нацеленных на сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения.

Вопрос детской безопасности в течение уже нескольких лет не уходит на второй план. И конечно, за этот период накоплен опыт взаимодействия с разными организациями и учреждениями.

Отмечу, что за 2018 год только за нарушение правил перевозки детей-пассажиров составлено почти девять тысяч административных материалов, выявлено почти пять тысяч нарушений Правил дорожного движения среди несовершеннолетних при взаимодействии с сотрудниками различных служб.

В последние годы мы используем более разнообразные формы работы по профилактике автоаварий. Проводится огромное количество всевозможных мероприятий в целях недопущения роста детского травматизма в городе, в том числе на территориях жилых комплексов.

Важно отметить поддержку нашей работы со стороны молодёжных комитетов администраций районов, студенческих отрядов, авто, мото- и велосообществ за культуру безопасности на дорогах, их участие в масштабных акциях по снижению детского травматизма.

  Серьезную роль в профилактической работе нашего региона играет общественная организация «Форпост». В партнерстве с Госавтоинспекцией, органами образования и общественными формированиями организация «Форпост» не только ведет постоянную просветительскую работу с водителями и пешеходами, детьми и их родителями, реализует интересные социально-значимые проекты, но и привлекает к такой работе огромное количество дополнительных ресурсов - интеллектуальных, технологических, рекламных, волонтерских.

Помимо этого, Госавтоинспекция активно сотрудничает со СМИ. Информация о проведенных мероприятиях регулярно появляется на телевидении, на страницах печатных и интернет-изданий, в эфире радиостанций. Как пример системного подхода к проблеме детской безопасности является создание классов юных инспекторов движения и увеличение их количества. Акцент в работе сделан на отработку практических навыков, количество вновь обустроенных миниавтогородков увеличено.

Подводя итог, хотелось бы отметить, что жизнь наших детей только в наших руках, ведь понятия «вина ребенка» не существует. Это мы, взрослые, где-то недосмотрели, чему-то не научили или же личным примером показали, что можно нарушить «закон дороги». И часто за случаями детского травматизма на дорогах стоит безучастность взрослых к совершаемым детьми правонарушениям. Именно от нас – педагогов, родителей, сотрудников Госавтоинспекции зависит, насколько наши дети будут дисциплинированными участниками движения и смогут обеспечить безопасность своей жизни.