



МАТЕРИАЛЫ КОУЧ-СЕМИНАРА

ФОРМИРОВАНИЕ НАВЫКОВ БЕЗОПАСНОГО УЧАСТИЯ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ У ДЕТЕЙ МЛАДШЕГО ШКОЛЬНОГО ВОЗРАСТА



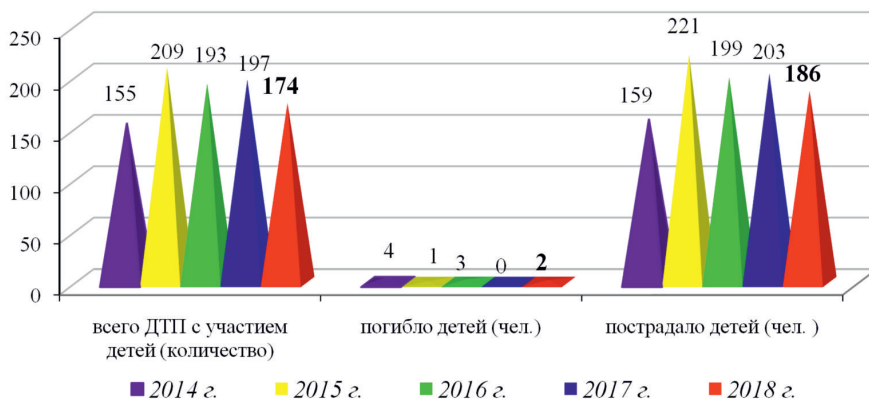
Новосибирск • 2019

О СОСТОЯНИИ АВАРИЙНОСТИ С УЧАСТИЕМ НЕСОВЕРШЕННО- ЛЕТНИХ НА ТЕРРИТОРИИ Г. НОВОСИБИРСКА В 2018 ГОДУ

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма в городе Новосибирске за 12 месяцев 2018 года

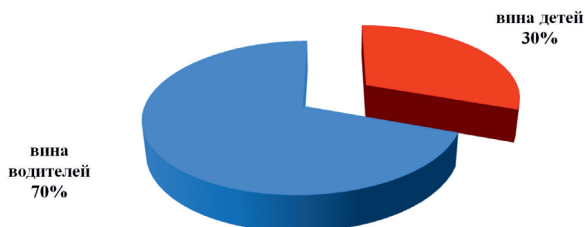
За 12 месяцев 2018 года в городе Новосибирске зарегистрировано 174 дорожно-транспортных происшествия с участием детей (аналогичный период прошлого года – 197, -11,6%), в которых 186 несовершеннолетних участников дорожного движения получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 203, -8,3%) и 2 детей погибли (АППГ-0).

Количество ДТП с участием детей за год

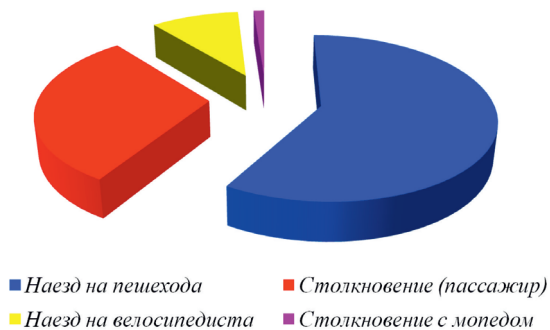


При этом в 53 случаях установлена вина ребенка (30,5% от общего количества ДТП с участием детей), в остальном 121 случае – вина водителей (69,5 %).

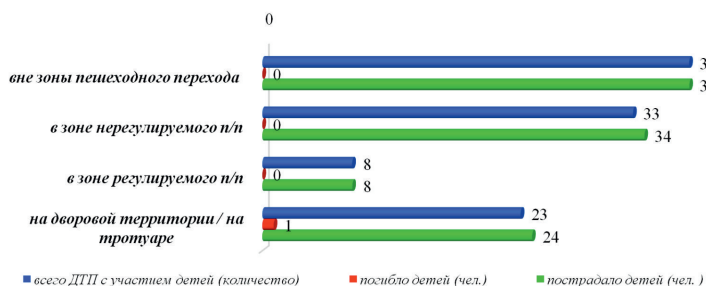
Распределение виновников ДТП с участием детей за 12 месяцев 2018 года



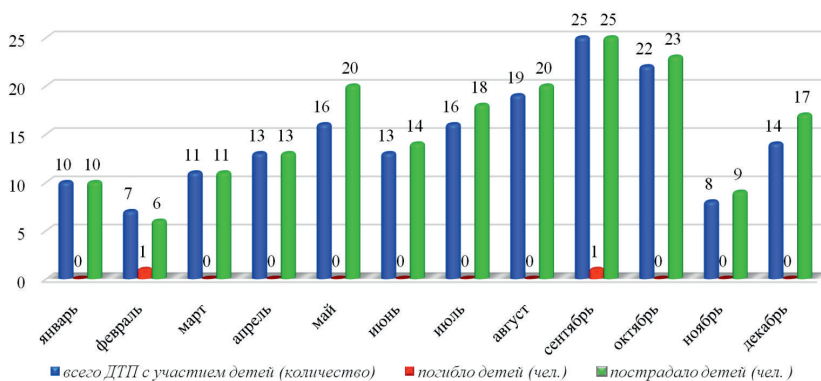
Виды ДТП с участием детей (количество) за 12 месяцев 2018 г. (%)



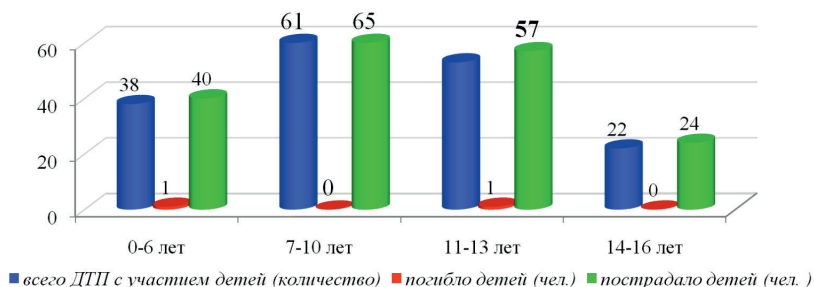
Наезды на несовершеннолетних пешеходов по месту совершения ДТП



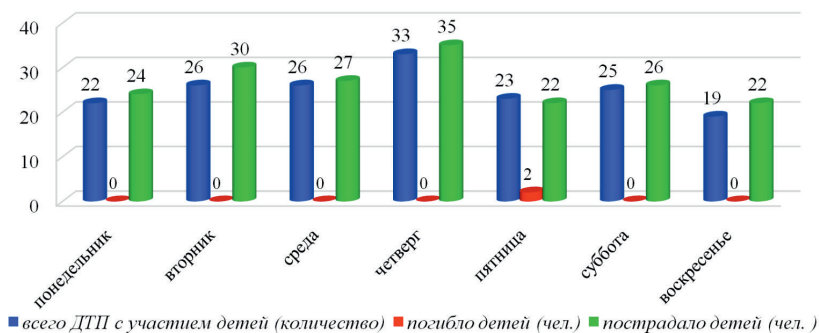
Динамика ДТП с участием детей в течение 2018 года



Распределение ДТП с участием детей по возрастной категории (12 мес. 2018 г.)



Распределение ДТП с участием детей в течение недели (12 мес. 2018 г.)



**СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ,
КАК ОДИН ИЗ СПОСОБОВ РЕБЕНКА НА ДОРОГЕ**



**ДЕТСКИЙ
АВТОГОРОДОК**

**Для чего нужны
световозвращающие
элементы?**

По статистике ежегодно в мире в автоавариях погибает более миллиона человек, причём каждый день жертвами ДТП ста-

новятся дети.

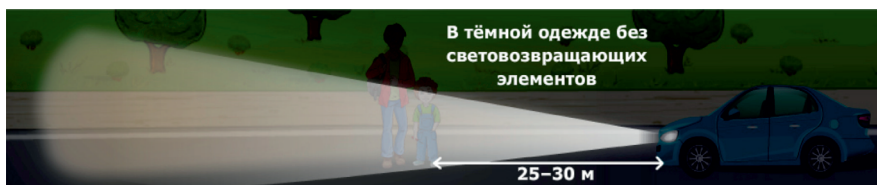
Наибольшее количество происшествий со смертельным исходом происходит в темное время суток – их количество в 3 раза выше, чем в дневное время. Основная указываемая причина происшествий – плохая видимость объекта.

Видимость становится единственным способом защиты пешеходов в условиях ночной освещенности, наличие специальных световозвращающих элементов на одежде – единственным средством увеличить контраст по сравнению с окружающей средой.

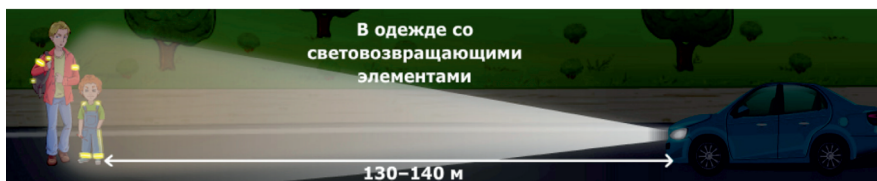
Улучшение видимости пешехода – один из важнейших способов предотвращения дорожно-транспортных происшествий с их участием. При применении световозвращающих элементов риск для пешеходов уменьшается, примерно на 70 %.



Качественный фликер может быть замечен на расстоянии до 400 м!



В темное время суток водитель заметит пешехода в одежде без световозвращающих элементов за 25-30 м.



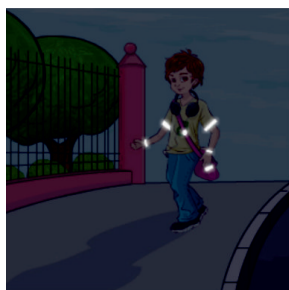
В темное время суток водитель заметит пешехода в одежде со световозвращающими элементами за 130-140 м.

Лучшими считаются фликеры белого или лимонного цветов, так как они имеют наиболее оптимальную световозвращаемость для того, чтобы пешеход был замечен в темное время суток.



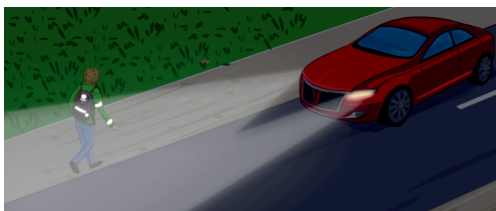
Многоцветные китайские световозвращатели и подвески не могут гарантировать необходимую эффективность в темное время суток.

Где носить световозвращающие элементы?



В черте города ГИБДД рекомендует пешеходам обозначить себя световозвращающими элементами на левой и правой руках, по одному фликеру спереди и сзади на рюкзак. Таким образом, оптимальный вариант, когда на пешеходе находится 4 фликера.

За нарушение Правил в части обязательного наличия световозвращателей, пешеход может быть наказан по ч. 1 ст. 12.29 КоАП РФ предупреждением или штрафом 500 рублей.



Вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечить видимость этих предметов водителям транспортных средств.

Где можно купить?

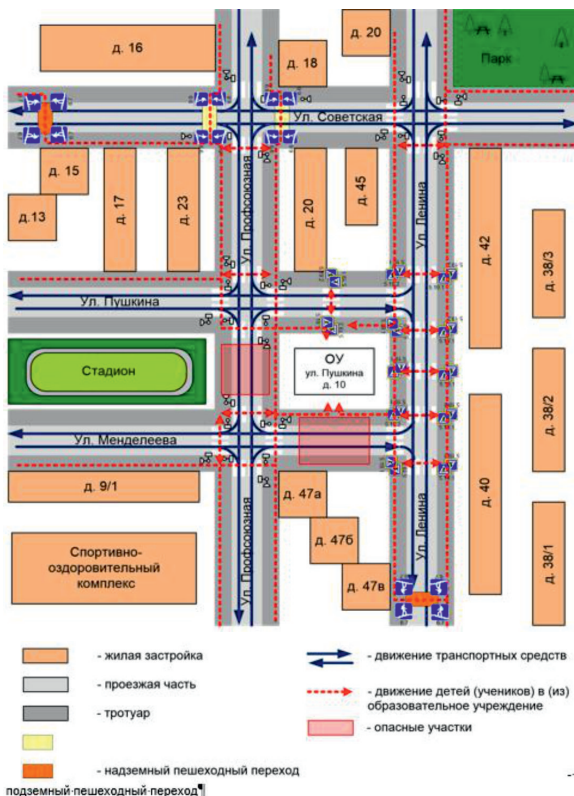
Гипермаркет «Гигант», гипермаркет «Ашан», «Леруа Мерлен», гипермаркет «Лента», дисконт-магазин «Фэмили», «Галамарт» – магазин постоянных распродаж, «Детский мир», сеть магазинов Fix Price.

БЕЗОПАСНЫЙ МАРШРУТ ШКОЛЬНИКА

«Безопасный маршрут» движения ребенка – это документ, в котором сочетаются план-схема и описание рекомендуемого пути движения обучающегося из дома в школу и обратно.

Для общеобразовательных учреждений города Новосибирска данные План-схемы разработаны и являются составной частью Паспорта дорожной безопасности ОУ.

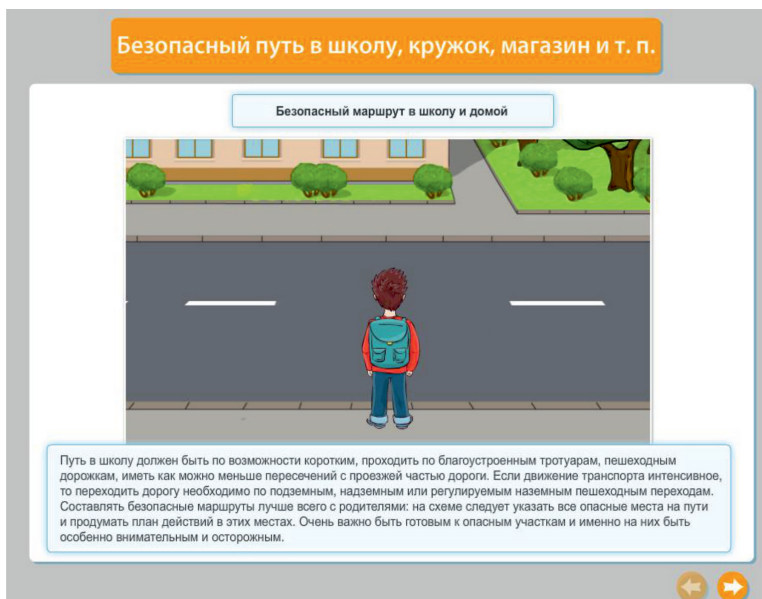
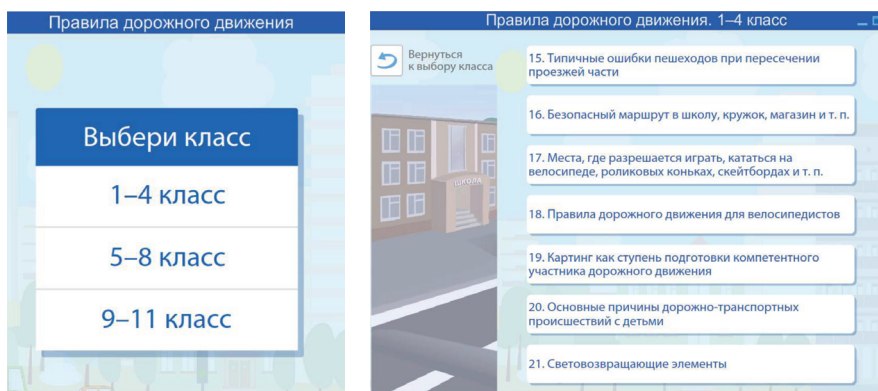
Схема необходима для общего представления о районе расположения образовательной организации. На схеме обозначены наиболее частые пути движения детей от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к образовательной организации и обратно.



Образец план-схемы района расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников).

Для интерактивных занятий с юными пешеходами мы предлагаем использовать ресурсы портала «Город дорог» (www.pdd.fcp-pbdd.ru):

- наглядное пособие для интерактивных досок – набор мультимедийных учебных модулей (плакатов), в каждом из которых содержится наглядный дидактический материал и интерактивные тесты (разделы: «Безопасный маршрут в школу», «Правила для велосипедистов»).



- игра «Безопасный маршрут» (www.pdd.fcp-pbdd.ru/view_doc.html?mode=apps) – содержит творческое задание на совместное моделирование дорожной ситуации для пешеходов.



ОТВЕТСТВЕННОСТЬ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ПЕШЕХОДОВ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Ответственность несовершеннолетних пешеходов за нарушение Правил дорожного движения

Пешеходу, как участнику дорожного движения, необходимо запомнить 3 основных правила:

1. Выходя из дома, убедиться, что на одежде есть световозвращающие элементы.



Согласно п. 4.1 ПДД РФ: При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток, или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

Данные элементы помогают как пешеходам, так и водителям. Водитель автомобиля издалека может заметить световозвращатели, предположить, что это идет пешеход, заблаговременно принять меры, снизить скорость и пропустить пешехода. Пешехода со светоотражателями гораздо чаще пропускают на пешеходных переходах.

2. Пешеходу необходимо переходить проезжую часть только в специально отведенных местах (раздел 4 ПДД РФ): регулируемые и нерегулируемые, подземные и надземные пешеходные переходы.



3. Понимать, что зеленый сигнал светофора, знак «Пешеходный переход» и дорожная разметка не обеспечивают безопасность перехода, а лишь указывают на место для движения. Даже в этих местах нужно быть внимательным и начинать движение, лишь убедившись в том, что водители останавливаются и пропускают.



С целью устранения причин и условий, способствующих совершению административных правонарушений и риска возникновения дорожно-транспортного происшествия, сотрудники строевых подразделений ГИБДД города Новосибирска могут составить карточки нарушения правил дорожного движения несовершеннолетним пешеходам. Составление данной карточки несет исключительно профилактический характер. За 12 месяцев 2018 года на территории города Новосибирска составлено 4609 карточек.

Образец:

ЛИЦЕВАЯ СТОРОНА

Всероссийская акция «Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения в 2011-2020 годах»
Управление ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области
Министерство образования, науки и инновационной политики Новосибирской области

**КАРТОЧКА УЧЁТА НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИМ**

«__» ____ 201__ г. ____ час. ____ мин. Место нарушения ____

Карточку составил _____
(должность, подразделение, звание, ФИО)

ФИО нарушителя _____
Год рождения _____ Учебное заведение, класс _____
Нарушил (а) _____
Место жительства _____ телефон _____

УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области просит провести профилактическую работу по данному факту нарушения и сообщить родителям ребёнка.

Образец:

ОБОРОТНАЯ СТОРОНА

ВИД НАРУШЕНИЯ:

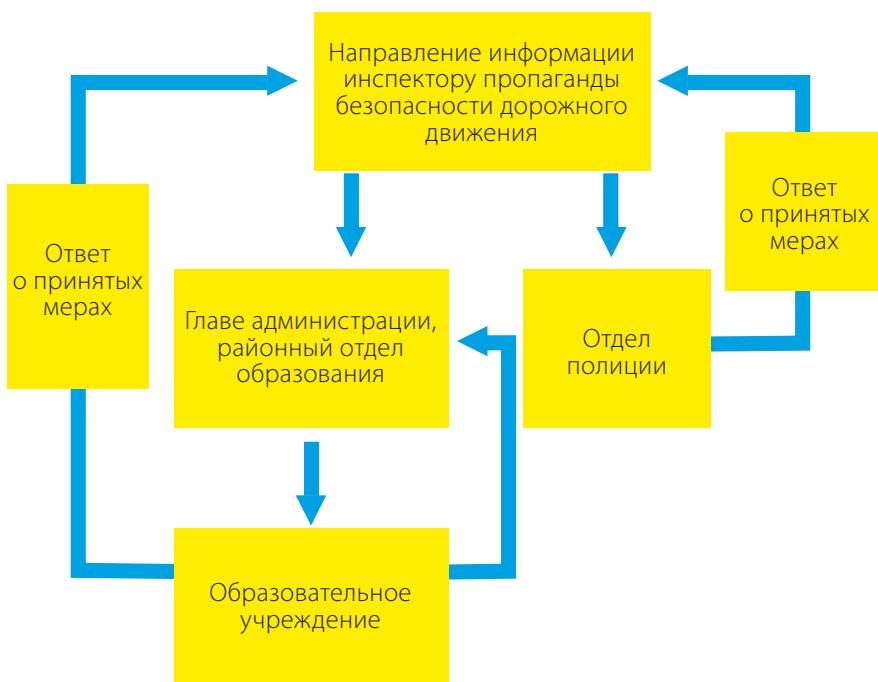
- 1-переход проезжей части в неустановленном месте;
- 2-неподчинение сигналам регулирования;
- 3-неожиданный выход из-за ТС, сооружений и др.;
- 4-игра на проезжей части;
- 5-нарушение ПДД в управлении велосипедом, мопедом, мотоциклом;
- 6-иные нарушения ПДД.

Предупреждение: информация о нарушении заносится в базу данных и направляется в инспекцию по делам несовершеннолетних по месту жительства нарушителя.

После того, как инспектор ДПС ГИБДД выявил нарушение, составил карточку, информация направляется в группу пропаганды безопасности дорожного движения Госавтоинспекции города Новосибирска.

Инспектор пропаганды, проведя анализ, направляет информацию о нарушениях в образовательное учреждение через районный отдел образования и в территориальный отдел полиции.

Выявление нарушения инспектором ДПС



ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ И ВОЗРАСТНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ОБУЧЕНИЯ ДЕТЕЙ ШКОЛЬНОГО ВОЗРАСТА БЕЗОПАСНОМУ ПОВЕДЕНИЮ НА ДОРОГЕ



Психолого-педагогический аспект безопасности детей на дорогах: проблемы и пути их решения

У детей отсутствует защитная психологическая реакция на дорожную обстановку, которая свойственна взрослым. Они не всегда умеют в должной степени управлять своим поведением.

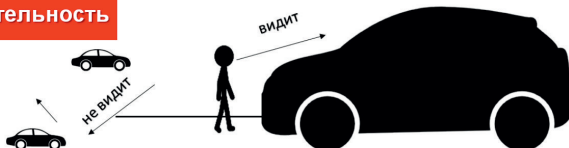
Младший школьный возраст



Заинтересован в общении

Ребёнок не в состоянии на бегу сразу же остановиться

Самостоятельность



Способен оценить события в 10 - 15-метровой зоне



Что делать?

Показывать личным примером правильное поведение на дороге

С самого детства приучать ребенка к жизнеутверждающему мышлению

Как можно чаще повторять основные правила, так чтобы ребенок запомнил и осознал алгоритм поведения

Разъяснять ребенку необходимость быть внимательным, осторожным и предусмотрительным на дороге

Приучать ребёнка проговаривать свои действия

Уважаемый коллега!
Вам предоставлен материал, который является
основой проведения занятия с вашими учащимися
и собрания с их родителями

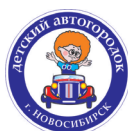
Ваше «домашнее задание»:

1. Провести с использованием предоставленного вам материала в течение III четверти 2018/2019 учебного года:

- занятие с учащимися,
- тематическое классное родительское собрание.

2. В течение трех дней направить фотографии и информацию в любом жанре об итогах проведения мероприятий в МКУ ГЦИ «Эгида»: egida@nios.ru с пометкой «коуч-семинар МБОУ СОШ № ...».

3. В апреле-мае 2019 года получить в МАУДО «Детский автогородок» сертификат участника коуч-семинара.



Новосибирск, ул. Д. Ковальчук, 65а
тел.: (383) 225-92-48
e-mail: avtgorodok_nsk@nios.ru

www.ag.nios.ru